

Stock Number: LT322239

Model: 331G Serial Number: 1T0331GMTHF322239



INSPECCIÓN EVALUACIÓN — ADVANCED — CRAWLER LOADERS

2018 John Deere 331G
 Inventario: LT322239
 Serie: 1T0331GMTHF322239
 Cabina con a/ac • Oruga ancha • Transmisión Direct Drive •
 Cucharon Estándar • Sistema hidráulico aux.
 Garantía desconocida

LOCALIDAD ALMACENAMIENTO
Doggett Machinery Services / 177100
 Baton Rouge, LA, 70816
 Contacto:

FOTOS (18 Total)



RESUMEN

Estado general: BUENO
Comentarios generales: Good
Nombre del Evaluador: Dennis banks
Operated Machine: Yes
Horas: 3.439 (3439)

	EXCELENTE	BIEN	MEDIANO	RAZONABLE	MAL	N/A	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Aspecto general	X							0	0	0
Instrumentos / Mandos	X							0	0	0
Sistema de Refrigeración	X							0	0	0
Motor	X							0	0	0
Pruebas de la transmisión			X					0	0	0
Diferencial, Frenos y Reducciones finales	X							0	0	0
Sistema Hidráulico	X							0	0	0
Pruebas del Chassis y Estructura Principal	X							0	0	0
Herramientas de corte (Ground Engaging Tools, GET)	X							0	0	0
Tren de orugas	X							0	0	0
Medidas del Material Rodante								0	0	0

ASPECTO GENERAL

	N U E V O	B I E N	U T I L I Z A B L E	R E P A R A R	R E E M P L A Z A R	N D	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Chapa		X								
Óxido / Corrosión		X								
Pintura			X							
Asiento / Cinturón de seguridad / Rotación		X								
Puertas / Vidrio		X								
Luces		X								
Espejos		X								
Interior de cabina		X								
Mantenimiento periódico		X								
Programas de mejoras (PIPS) completos		X								
Freno de estacionamiento / Varillaje / Cerradura		X								
Adhesivos			X							
Manual del operador		X								
Bloqueo principal / Bloqueo en punto muerto		X								
Protecciones / Guardias (eje de transmisión)			X							
Resumen de sección		X								

INSTRUMENTOS / MANDOS

	N U E V O	B I E N	U T I L I Z A B L E	R E P A R A R	R E E M P L A Z A R	N D	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Horómetro: Original X Si <input type="radio"/> No Operating X Si <input type="radio"/> No		X								
Sistema de carga		X								
Indicador de Presión de Aceite Motor		X								
Indicador de Temperatura (motor, trans., hidr.)		X								
Interruptores (llave de contacto, MFWD, propulsión, etc.)		X								
Circuito de arranque en punto muerto		X								
Alarmas (avance, marcha atrás)		X								
Monitor / Indicadores de circuitos		X								
Indicador de obstrucción de aire		X								
Resumen de sección		X								

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del refrigerante		X								
Temperatura del refrigerante		X								
Fugas de refrigerante		X								
Fugas en la junta de culata		X								
Comprobación bomba de agua		X								
Palas ventilador / Poleas / Protecciones		X								
Protección del ventilador		X								
Correas / Mangueras / Abrazaderas			X							
Estado del radiador / Enfriador de aceite		X								
Soportes del radiador		X								
Comprobación del sistema de aire acondicionado			X							
Resumen de sección		X								

MOTOR (DETALLES DEL MOTOR NO PROPORCIONADOS)

MOTOR

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X								
Se analizo el aceite? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No						X				
Comprobación del sistema de admisión		X								
Arranque del motor		X								
RPM del motor (ralentí)		X								
RPM del motor (régimen máximo)		X								
Fugas de combustible		X								
Bomba inyección/ bomba alimentación / filtro de combustible		X								
Fugas de aceite		X								
Sistema de escape		X								
Falla el Motor?		X								
Exceso de humos (combustible / aceite / refrigerante)		X								
Potencia adecuada		X								
Presión de aceite motor adecuada		X								
Comprobación del control de velocidad / Varillaje / AI		X								
Ruido del motor anómalo		X								
Comprobación del turbocompresor		X								
Comprobación Fuga Gases del Carter		X								
Comprobación de la compresión (si es necesario)		X								
Piezas flojas / desgastadas		X								
Resumen de sección		X								

PRUEBAS DE LA TRANSMISIÓN

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X								
Se analizo el aceite? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No						X				
Fugas de aceite			X							
Volante / amortiguador del motor			X							
Parada / Bloqueo del convertidor de par			X							
Caja del divisor de par			X							
Presión de aceite transm. (Ctrl/conexión)			X							
Acoplamiento de engranajes (cambio manual)			X							
Funcionamiento del inversor			X							
Modulación del cambio			X							
Ajustes del varillaje de cambio			X							
Patinaje del embrague / freno (Pwr Shft)			X							
Control de bomba/ fase hidrostática			X							
Rendimiento de la reducción Hi-Lo			X							
Pedal de avance lento			X							
Parada del motor			X							
Ruido anómales en la transmisión			X							
Resumen de sección			X							

DIFERENCIAL, FRENOS Y REDUCCIONES FINALES

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X								
Se analizo el aceite? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No						X				
Fugas de aceite		X								
Ejes de transmisión / Juntas universales		X								
Tornillería de montaje		X								
Funcionamiento / Fugas del freno de servicio		X								
Funcionamiento del embrague / freno de dirección		X								
Reducciones finales		X								
Resumen de sección		X								

SISTEMA HIDRÁULICO

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X								
Se analizo el aceite? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No		X								
Fugas de aceite		X								
Temperatura de trabajo del aceite		X								
Rendimiento Bomba Hidraulica / Tiempo de Ciclos		X								
Ruido anómalo en la bomba			X							
Prueba del sistema / cil. asociados / juntas		X								
Retorno a la posición de excavación		X								
Mangueras / Tuberías		X								
Propulsión / Inversión		X								
Cabrestante / Guías		X								
Sist. hydr. aux. / Válvula		X								
Válvulas de control / válvulas de descarga		X								
Prueba de funcionamiento de la dirección		X								
Comprobación de la prioridad hydr. de la dirección			X							
Resumen de sección		X								

PRUEBAS DEL CHASSIS Y ESTRUCTURA PRINCIPAL

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Estructura Principal		X								
Suporte del Motor		X								
Estructura de la Cabina / ROPS		X								
Pluma (cargadora / retroexcavadora / excavadora)		X								
Brazo / Levas de Balde		X								
Estructura de orugas		X								
Resumen de sección		X								

HERRAMIENTAS DE CORTE (GROUND ENGAGING TOOLS, GET)

	% restante	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
									Repuestos	Mano de obra	Total
Cucharon	70%		X								
Subsolador	60%		X								
Dientes / puntas	60%		X								
Cuchillas o Bordes Cortantes	60%		X								
Resumen de sección			X								

TREN DE ORUGAS

	N U E V O	B I E N	U T I L I Z A B L E	R E P A R A R	R E M P L A Z A R	N D	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Estructura de orugas / Guardias		X								
Barra transversal delantera		X								
Barra transversal trasera		X								
Tensores de orugas		X								
Estado general del tren de orugas		X								
Resumen de sección		X								

MEDIDAS DEL MATERIAL RODANTE

	Dimensión	% restante	Observaciones	Costo estimado		
				Repuestos	Mano de obra	Total
Tipo de zapata	Na	10%				
Ancho de Zapata	Na	10%				
Ancho de Zapata	Na	10%				
Zapatas: Derecha	Na	10%				
Zapatas: Izquierda	Na	10%				
Paso de la Cadena: Derecha	Na	60%				
Paso de la Cadena: Izquierda	Na	60%				
Buje de Cadena: Derecha Se han girado pernos y bujes? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No	Na	60%				
Buje de Cadena: Izquierda Cadena sellada y lubricada? <input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No	Na	70%				
Eslabon de Cadena: Derecha	Na	60%				
Eslabon de Cadena: Izquierda	Na	60%				
Rueda Guía: Derecha	Na	50%				
Rueda Guía: Izquierda	Na	50%				
Rodillos de apoyo: Derecha	Na	70%				
Rodillos de apoyo: Izquierda	Na	70%				
Rodillos de orugas: Derecha	Na	70%				
Rodillos de orugas: Izquierda	Na	70%				
Rueda Cavilla: Derecha	Na	70%				
Rueda Cavilla: Izquierda	Na	70%				

Fotos adicionales

Stock Number: LT322239

Model: 331G Serial Number: 1T0331GMTHF322239



Stock Number: LT322239

Model: 331G Serial Number: 1T0331GMTHF322239

