



INSPECCIÓN EVALUACIÓN — ADVANCED — COMPACT TRACK LOADERS & TRACKED CARRIERS

2024 John Deere 325G
Inventario: 0U460115
Serie: 1T0325GKKRJ460115
2 velocidades • Autonivelación • Bandas de goma estrechas •
Cucharon 78" pulgadas
Garantía desconocida

LOCALIDAD ALMACENAMIENTO
Brandt Tractor / 733658
Edmonton - CCE, AB, T5S 2K4
Contacto:

FOTOS (0 Total)

RESUMEN

Estado general: BUENO
Comentarios generales: GOOD ENGINE POWER AND NO HYD LEAKS
Nombre del Evaluador: 6262
Operated Machine: Yes
Horas: 1.898

							Costo estimado			
	E X C E L L E N T E	B I E N	M E D I A N O	R A Z O N A B L E	M A L	N / A	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Aspecto general			X				RADIO ANTENNA DAMAGE, STILL WORKING	949	1425	2374
Instrumentos / Mandos		X						123	190	313
Sistema de Refrigeración		X						0	0	0
Motor		X						0	0	0
Pruebas de la transmisión						X		0	0	0
Diferencial, Frenos y Reducciones finales						X		0	0	0
Sistema Hidráulico		X						35	380	415
Pruebas del Chassis y Estructura Principal		X						179	570	749
Herramientas de corte (Ground Engaging Tools, GET)		X						0	0	0
Tren de orugas		X						0	0	0
Medidas del Material Rodante								0	0	0
3851										

ASPECTO GENERAL

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Chapa		☒								
Óxido / Corrosión		☒								
Pintura		☒								
Asiento / Cinturón de seguridad / Rotación					☒		SOUND PROOF UNDER CAB MISSING	147	95	242
Puertas / Vidrio		☒								
Luces				☒			REAR LEFT LIGHT MISSING HARDWARE	16	190	206
Espejos		☒								
Interior de cabina		☒								
Mantenimiento periódico				☒			500 HRS SERVICE	660	760	1420
Programas de mejoras (PIPS) completos						☒				
Freno de estacionamiento / Varillaje / Cerradura		☒								
Adhesivos				☒			DEERE DECALS MISSING	126	380	506
Manual del operador		☒								
Bloqueo principal / Bloqueo en punto muerto						☒				
Protecciones / Guardias (eje de transmisión)						☒				
Resumen de sección			☒				RADIO ANTENNA DAMAGE, STILL WORKING			
2374										

INSTRUMENTOS / MANDOS

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Horómetro: Original ☒ Si ☐ No Operating ☒ Si ☐ No		☒								
Sistema de carga				☒			GROUND CABLE DAMAGE	123	190	313
Indicador de Presión de Aceite Motor		☒								
Indicador de Temperatura (motor, trans., hydr.)		☒								
Interruptores (llave de contacto, MFWD, propulsión, etc.)		☒								
Circuito de arranque en punto muerto		☒								
Alarmas (avance, marcha atrás)		☒								
Monitor / Indicadores de circuitos		☒								
Indicador de obstrucción de aire		☒								
Resumen de sección		☒								
313										

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del refrigerante		X								
Temperatura del refrigerante		X								
Fugas de refrigerante		X					NO LEAKS FOUND DURING INSPECTION			
Fugas en la junta de culata		X								
Comprobación bomba de agua		X								
Palas ventilador / Poleas / Protecciones		X								
Protección del ventilador		X								
Correas / Mangueras / Abrazaderas		X								
Estado del radiador / Enfriador de aceite		X								
Soportes del radiador		X								
Comprobación del sistema de aire acondicionado		X								
Resumen de sección		X								

MOTOR (DETALLES DEL MOTOR NO PROPORCIONADOS)**MOTOR**

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite				X			WITH SERVICE			
Se analizo el aceite? ☐ Si ☒ No						X				
Comprobación del sistema de admisión		X								
Arranque del motor		X								
RPM del motor (ralentí)		X								
RPM del motor (régimen máximo)		X								
Fugas de combustible		X								
Bomba inyección/ bomba alimentación / filtro de combustible		X								
Fugas de aceite		X								
Sistema de escape		X								
Falla el Motor?		X								
Exceso de humos (combustible / aceite / refrigerante)		X								
Potencia adecuada		X								
Presión de aceite motor adecuada		X								
Comprobación del control de velocidad / Varillaje / AI		X								
Ruido del motor anómalo		X								
Comprobación del turbocompresor		X								
Comprobación Fuga Gases del Carter		X					NO BLOW BY DURING TEST			
Comprobación de la compresión (si es necesario)						X				
Piezas flojas / desgastadas		X								
Resumen de sección		X								

PRUEBAS DE LA TRANSMISIÓN

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite						X				
Se analizo el aceite? ☐ Si ☒ No						X				
Fugas de aceite						X				
Volante / amortiguador del motor						X				
Parada / Bloqueo del convertidor de par						X				
Caja del divisor de par						X				
Presión de aceite transm. (Ctrl/conexión)						X				
Acoplamiento de engranajes (cambio manual)						X				
Funcionamiento del inversor						X				
Modulación del cambio						X				
Ajustes del varillaje de cambio						X				
Patinaje del embrague / freno (Pwr Shift)						X				
Control de bomba/ fase hidrostática						X				
Rendimiento de la reducción Hi-Lo						X				
Pedal de avance lento						X				
Parada del motor						X				
TDF						X				
Ruido anómales en la transmisión						X				
Resumen de sección						X				

DIFERENCIAL, FRENOS Y REDUCCIONES FINALES

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite						X				
Se analizo el aceite? ☐ Si ☒ No						X				
Fugas de aceite						X				
Ejes de transmisión / Juntas universales						X				
Tornillería de montaje						X				
Ruido a Engranaje en Diferencial						X				
Comprobación del bloqueo de diferencial / patinaje limitado						X				
Funcionamiento / Fugas del freno de servicio						X				
Funcionamiento del embrague / freno de dirección						X				
Reducciones finales				X			WITH SERVICE			
Resumen de sección						X				

SISTEMA HIDRÁULICO

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X								
Se analizo el aceite? ☐ Si ☒ No						X				
Fugas de aceite		X					ALL CYLINDERS ARE CLEAN, HOSES GOOD			
Temperatura de trabajo del aceite		X								
Rendimiento Bomba Hidraulica / Tiempo de Ciclos		X								
Ruido anómalo en la bomba		X								
Prueba del sistema / cil. asociados / juntas				X			SIDE TO SIDE PLAY ON QUICK COUPLER	35	380	415
Retorno a la posición de excavación						X				
Mangueras / Tuberías		X								
Propulsión / Inversión						X				
Suspensión del eje / Acumulador						X				
Sist. hydr. aux. / Válvula		X								
Válvulas de control / válvulas de descarga		X								
Prueba de funcionamiento de la dirección						X				
Comprobación de la prioridad hydr. de la dirección						X				
Resumen de sección		X								
										415

PRUEBAS DEL CHASSIS Y ESTRUCTURA PRINCIPAL

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Estructura Principal				X			MISSING BOLTS ON QUICK COUPLER, ENGINE SIDE PANEL	23	190	213
Suporte del Motor				X			WORN ENGINE HOOD LATCH AND STRIKER	120	190	310
Estructura de la Cabina / ROPS		X								
Pluma (cargadora / retroexcavadora / excavadora)				X			MISSING CLAMP ON QUICK TATCH HARNESS	36	190	226
Estructura de orugas		X								
Resumen de sección		X								
										749

HERRAMIENTAS DE CORTE (GROUND ENGAGING TOOLS, GET)

	% restante	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
									Repuestos	Mano de obra	Total
Cucharon	80%		X								
Cuchilla	10%						X				
Dientes / puntas	80%		X								
Porta Dientes	10%						X				
Cuchillas o Bordes Cortantes	10%						X				
Resumen de sección			X								

TREN DE ORUGAS

								Costo estimado		
	NUEVO	B I E N	U T I L I Z A B L E	R E P A R A R	R E E M P L A Z A R	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Estructura de orugas / Guardias		X								
Barra transversal delantera						X				
Barra transversal trasera						X				
Tensores de orugas		X								
Fugas en rodillos		X								
Estado general del tren de orugas			X				TRACK ARE DOWN TO 60% WORN			
Resumen de sección		X								

MEDIDAS DEL MATERIAL RODANTE

				Costo estimado		
	Dimensión	% restante	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Tipo de zapata	0	10%				
Ancho de Zapata	0	10%				
Ancho de Zapata	0	10%				
Zapatas: Derecha	0	10%				
Zapatas: Izquierda	0	10%				
Paso de la Cadena: Derecha	0	10%				
Paso de la Cadena: Izquierda	0	10%				
Buje de Cadena: Derecha Se han girado pernos y bujes? ☐ Si ☒ No	0	10%				
Buje de Cadena: Izquierda Cadena sellada y lubricada? ☐ Si ☒ No	0	10%				
Eslabon de Cadena: Derecha	0	10%				
Eslabon de Cadena: Izquierda	0	10%				
Rueda Guía: Derecha	6.3MM	60%				
Rueda Guía: Izquierda	6.3MM	60%				
Rodillos de apoyo: Derecha	0	10%				
Rodillos de apoyo: Izquierda	0	10%				
Rodillos de orugas: Derecha	6MM	60%				
Rodillos de orugas: Izquierda	6MM	60%				
Rueda Cavilla: Derecha	62MM	60%				
Rueda Cavilla: Izquierda	62MM	60%				