

Stock Number: Yes

Model: W650 Serial Number: 1Z0W650BCLE120942

INSPECCIÓN EVALUACIÓN — ADVANCED — T- AND W-SERIES COMBINES REGION 2

2020 John Deere W650
 Inventario: Yes
 Serie: 1Z0W650BCLE120942
 Garantía desconocida

LOCALIDAD ALMACENAMIENTO
SINPEKS DOO / 482810
 Bitola, *, 7000
 Contacto:

FOTOS (0 Total)

RESUMEN

Estado general:
Comentarios
generales:
Horas:

	EXCELENTE	BIEN	MEDIANO	RAZONABLE	MAL	N/A	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Lista inspección plataforma operador								0	0	0
Lista inspección plataforma de corte								0	0	0
Extensiones laterales para la recolección de colza (puntos del 2.19 al 2.25)								0	0	0
Lista inspección alimentador de mies, transmisión y reductores finales								0	0	0
Lista inspección componentes lado izquierdo de la máquina								0	0	0
Los puntos 4.25 a 4.27 se aplican sólo a las cosechadoras de la serie W								0	0	0
Los puntos 4.28 a 4.33 se aplican sólo a las cosechadoras de la serie T								0	0	0
Lista inspección salida paja y puente trasero								0	0	0
Lista inspección componentes lado derecho de la máquina								0	0	0
Los puntos 6.16 y 6.17 se aplican sólo a las cosechadoras de la serie T								0	0	0
Lista de inspección plataforma motor								0	0	0
El punto 7.12 se aplican sólo a las cosechadoras de la serie W								0	0	0
Lista de inspección del tanque de grano								0	0	0
El punto 8.15 se aplica sólo a las cosechadoras de la serie T								0	0	0
Información adicional sobre máquinas de los años modelo 2012 y 2013								0	0	0
Información adicional sobre máquinas de los años modelo 2014								0	0	0

LISTA INSPECCIÓN PLATAFORMA OPERADOR

	Tamaño del neumático	Especificaciones del neumático	% restante	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
											Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar que la escalera de acceso permita un acceso seguro (escalones, pasamanos...)													
Comprobar que la escalera de acceso se pliegue correctamente a la posición de transporte													
Comprobar el nivel de líquido de frenos (acceso a través de la tapa de registro de mantenimiento inferior ubicada en la puerta de la cabina) <small>Part number MCB002 / If a leak occurs, also check the brake lines</small>													
Comprobar el filtro de aire de la cabina y el filtro de aire de recirculación													
Comprobar que el ventilador y el sistema de aire acondicionado funcionen correctamente													
Comprobar que las pantallas, las luces testigo y los indicadores funcionen correctamente													
Comprobar el sistema del limpia y lavaparabrisas													
Comprobar el muelle neumático del asiento de confort													
Comprobar que la bocina funcione correctamente													
Comprobar que los retrovisores de ajuste eléctrico (opcionales) funcionen correctamente													
Comprobar si existen daños en el bastidor y los paneles laterales de la máquina													
Comprobar que los amortiguadores de gas situados en los paneles laterales funcionen correctamente; comprobar si presentan fugas													
Comprobar el recorrido de la manguera; comprobar la tornillería de los sistemas hidráulico y eléctrico para detectar posibles daños; comprobar si hay fugas													
Comprobar que los faros de carretera y los faros de trabajo funcionen correctamente													
Comprobar los adhesivos de seguridad y reponer los que falten													
Comprobar la fecha de caducidad del extintor de incendios y reemplazarlo en caso necesario													
Section Summary													

LISTA INSPECCIÓN PLATAFORMA DE CORTE

							Costo estimado			
	NUEVO	BIE	UTILIZABLE	REPARAR	REPLAZAR	ND	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
							Comprobar el bastidor de la plataforma de corte para detectar componentes dañados o doblados			
							Comprobar la barra de corte y sustituir los elementos (hojas, dedos, placas de desgaste, protecciones de elevación y elementos de sujeción) que estén desgastados <small>Gap between the mowing fingers max. 5.4 mm, otherwise replace / Tool for measuring the gap between the mowing fingers: MCFXA1961</small>			
							Comprobar el sinfín de alimentación y los álabes del sinfín de alimentación para detectar componentes desgastados o dañados <small>See DTAC solution 76721</small>			
							Comprobar los dedos del sinfín de alimentación, los rodamientos, así como las guías de dedos y la manivela H173791 <small>Retighten screws to 140 Nm / See DTAC solution 77242</small>			
							Comprobar los rascadores trasero e inferior del sinfín de alimentación para detectar daños o desgaste			
							Comprobar las barras y los dedos del molinete y sustituir los componentes dañados, torcidos o desgastados			
							Comprobar la caja de cambios de transmisión de la cuchilla y la cabeza de cuchilla para detectar posibles daños o desgaste			
							Comprobar la correa de transmisión, las poleas y el rodillo tensor de correa de la transmisión de la cuchilla			
							Comprobar la cadena de transmisión, las ruedas dentadas y el rodillo tensor de la cadena del sinfín de alimentación <small>+ max. 3% extension</small>			
							Comprobar el embrague de seguridad del sinfín de alimentación; sustituirlo si ha habido problemas desde la última cosecha			
							Comprobar el eje de transmisión trasero de la plataforma de corte y los rodamientos, etc.			
							Comprobar el eje articulado de la transmisión de la plataforma de corte			
							Comprobar si existen daños o fugas en el enchufe múltiple			
							Comprobar si existen daños o fugas en los manguitos hidráulicos y los grupos de cables			
							Comprobar si existen daños o fugas en el cilindro de elevación del molinete y el motor de transmisión del molinete			

Comprobar si los engranajes de transmisión del molinete están dañados o desgastados y comprobar la alineación de los engranajes de transmisión																				
Comprobar las bridas del sensor del control automático de altura de la unidad de corte <small>Was operational check initially OK?</small>																				
Comprobar las placas base de la plataforma de corte																				

EXTENSIONES LATERALES PARA LA RECOLECCIÓN DE COLZA (PUNTOS DEL 2.19 AL 2.25)

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar si existen daños en la tabla para semillas de colza										
Comprobar los elementos de sujeción de la tabla para semillas de colza										
Comprobar la barra de corte y sustituir los elementos (hojas, dedos, placas de desgaste, protecciones de elevación y tornillería) que estén desgastados <small>Gap between the mowing fingers max. 5.4 mm, otherwise replace / Tool for measuring the gap between the mowing fingers: MCXFA1961</small>										
Comprobar la caja de cambios de transmisión de la cuchilla y la cabeza de cuchilla										
Comprobar la correa de transmisión, las poleas y el rodillo tensor de la transmisión de la cuchilla										
Comprobar las cuchillas laterales junto con sus elementos de sujeción y de transmisión										
Comprobar las hojas de las cuchillas laterales y las guías de las cuchillas										

LISTA INSPECCIÓN ALIMENTADOR DE MIES, TRANSMISIÓN Y REDUCTORES FINALES

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Retirar los paneles laterales y desmontar las tapas de registro de mantenimiento										
Comprobar el embrague de seguridad del alimentador de mies <small>Ask customer if problems occurred</small>										
Comprobar la cadena de transmisión derecha del alimentador de mies y comprobar el rodillo tensor de la cadena, los rodamientos y las guías <small>+ max. 3% extension</small>										
Comprobar los sensores de posición y de velocidad; comprobar sus cables										
Comprobar si está dañada la protección pivotante del alimentador de mies										

LOS PUNTOS 4.25 A 4.27 SE APLICAN SÓLO A LAS COSECHADORAS DE LA SERIE W

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar si existen daños o desgaste en la correa de transmisión, las poleas y los rodamientos del batidor trasero										
Comprobar si el mecanismo de ajuste del batidor trasero presenta daños										
Comprobar si existen daños o desgaste en la correa de transmisión, las poleas y el rodamiento del PowerSeparator										

LOS PUNTOS 4.28 A 4.33 SE APLICAN SÓLO A LAS COSECHADORAS DE LA SERIE T

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar si existen daños o desgaste en la correa de transmisión, las poleas y los rodamientos del contraeje del separador de dedos										
Comprobar si existen daños o desgaste en la correa de transmisión, las poleas y los rodamientos del batidor superior										
Comprobar la presencia de fugas en la caja de cambios del batidor superior; cambiar el aceite cada 2000 horas o cada 3 años 0.6L - EXTREMEGARDTM										
Comprobar si existen daños o desgaste en la correa de transmisión, las poleas y los rodamientos del separador de dedos										
Comprobar si el separador de dedos y la rejilla separadora del mismo presentan daños										
Comprobar si el mecanismo de ajuste de la rejilla separadora está dañado See DTAC solution 81541										

LISTA INSEPCCIÓN SALIDA PAJA Y PUENTE TRASERO

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar el posible desgaste de la carcasa del esparcidor de granzas y las placas de descarga										
Comprobar si existen daños o desgaste en el canal de granzas, los retenes laterales y la tornillería										
Comprobar que la rampa de descarga de paja y los rastrillos de paja del capó de paja no presentan daños ni desgaste										
Comprobar los sacudidores de paja perforados y las guías laterales de plástico										
Rotor del picador; comprobar si existen daños o desgaste en las cuchillas, los casquillos de las cuchillas y la tornillería										
Comprobar las cuchillas fijas del picador; comprobar el dispositivo de ajuste de las cuchillas fijas										
Comprobar si los deflectores del picador están dañados										
Comprobar que el accionador del deflector funcione correctamente										
Comprobar que el cilindro de dirección y las mangueras no presenten daños ni fugas										
Comprobar que la barra de acoplamiento, el enganche de rótula y los pivotes del eje no presentan daños ni fugas										
Comprobar que el punto de pivote del eje trasero no esté desgastado ni dañado										
Comprobar si la mangueta de dirección está dañada										
Comprobar el casquillo del soporte del eje trasero										
Comprobar si existen daños en los motores de la tracción en las cuatro ruedas, así como en sus mangueras										
Comprobar la argolla de tracción										
Comprobar si el sinfín de descarga y la puerta de la escobilla presentan daños										

LISTA INSPECCIÓN COMPONENTES LADO DERECHO DE LA MÁQUINA

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Abrir el panel lateral y retirar la tapa de registro de mantenimiento										

LOS PUNTOS 6.16 Y 6.17 SE APLICAN SÓLO A LAS COSECHADORAS DE LA SERIE T

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar si existen daños o desgaste en la correa de transmisión, las poleas y los rodamientos del batidor trasero										
Comprobar si existen daños en el mecanismo de ajuste de la rejilla separadora del separador de dedos										

LISTA DE INSPECCIÓN PLATAFORMA MOTOR

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar la escalerilla de acceso a la plataforma del motor										
Comprobar si hay fugas o acumulación de residuos y granzas en el motor; cambiar el aceite cada 400 horas o una vez al año <small>32L for 6.8L engine; 29L for 9.0L engine - PLUS50 II<sup>TM</sup></small></small>										
Comprobar que el motor funcione con suavidad <small>For 6.8L engine, see DTAC solution 87185I if necessary, check valve clearance</small>										
Comprobar si hay fugas en la caja de cambios principal del motor; cambiar el aceite cada 2000 horas o cada 3 años										
Comprobar si hay fugas en el depósito de aceite hidráulico; cambiar el aceite cada 2000 horas o cada 3 años <small>34L HY-GARD<sup>TM</sup></small></small>										
Comprobar los manguitos hidráulicos para detectar posibles daños o fugas										
Comprobar el radiador y la malla de aspiración para detectar posibles daños o fugas										
Comprobar si hay fugas en las mangueras de refrigerante; cambiar el refrigerante cada 3000 horas o cada 3 años <small>40L for 6.8L engine; 45L for 9.0L engine - COOLGARD<sup>TM</sup></small></small>										
Comprobar si hay fugas en las tuberías de combustible del motor										
Abrir la tapa de registro de mantenimiento de la cubierta del sacudidor y comprobar si hay daños en los sacudidores de paja perforados										
Comprobar que los sensores de congestión de la cubierta del sacudidor funcionen correctamente										

Stock Number: Yes

Model: W650 Serial Number: 1Z0W650BCLE120942

EL PUNTO 7.12 SE APLICAN SÓLO A LAS COSECHADORAS DE LA SERIE W

							Costo estimado			
	N U E V O	B I E N	U T I L I Z A B L E	R E P A R A R	R E M P L A Z A R	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar si el cilindro del PowerSeparator presenta daños										

LISTA DE INSPECCIÓN DEL TANQUE DE GRANO

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Comprobar la cubierta del depósito de grano y las tapas de registro de mantenimiento										
Comprobar que los motores de ajuste eléctrico de la cubierta del depósito de grano funcionan correctamente										
Comprobar el depósito de grano y el canal de muestras										
Comprobar que los sensores de llenado del depósito de grano funcionen correctamente										
Comprobar que el embrague de seguridad para el elevador de grano limpio no presente daños ni desgaste										
Comprobar que no haya daños en el sinfín de alimentación del depósito de grano y en el alojamiento del sinfín de alimentación										
Comprobar que la caja de cambios del sinfín de alimentación del depósito de grano no presente fugas; cambiar el aceite cada 2000 horas o cada 3 años <small>3.0L - EXTREMEGARD<sup>TM</sup></small>										
Comprobar que el sensor de masa y caudal del elevador de grano limpio no presente daños ni desgaste										
Limpia el sensor de humedad y comprobar que no haya daños ni desgaste										
Comprobar si existen daños o desgaste en los sinfines de transporte, las canaletas del sinfín de alimentación y la cubierta del depósito de grano										
Comprobar si hay daños o fugas en el cilindro hidráulico y las mangueras del sinfín de descarga										
Controlar que el eje articulado del depósito de grano no esté desgastado ni dañado										
Abrir la tapa de registro de mantenimiento de la plataforma del motor y comprobar que el motor no presente fugas ni acumulación de residuos o granzas										
Abrir la tapa de registro de mantenimiento de los sacudidores de paja perforados y comprobar si existen daños o desgaste en los sacudidores, el batidor trasero y la rejilla separadora										

Stock Number: Yes

Model: W650 Serial Number: 1Z0W650BCLE120942

EL PUNTO 8.15 SE APLICA SÓLO A LAS COSECHADORAS DE LA SERIE T

							Costo estimado			
	NU EVO	B IEN	U TIL IZAB LE	R EPA RAR	R EPL AZA R	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Abrir la tapa de registro de mantenimiento del batidor superior y el rascador del cilindro de trilla y comprobar si existen daños o desgaste										

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE MÁQUINAS DE LOS AÑOS MODELO 2012 Y 2013

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Revisar el retén de caucho H150133/H150132 en la tapa de registro del cilindro de trilla; si fuese necesario, sustituirlo (solo por AM2012) <small>See DTAC solution 94175</small>										
Comprobar el sellado del depósito de grano en el extremo del elevador AZ61125/Z77159/Z75509										
Comprobar que el retén de la cabina y el asa de la puerta funcionen correctamente (para AM2012 solamente) <small>See DTAC solution 94175 / DTAC 91400</small>										
Comprobar el sistema de alimentación o si hay fugas; comprobar que las tuberías de alimentación están correctamente tendidas										
En las máquinas con transmisión PBST o transmisión de 3 marchas, comprobar la existencia de ruidos o calentamiento en los tambores de freno (para modelos del año 2012 solamente) <small>See DTAC solution 92715</small>										
Comprobar que los tornillos de sujeción en el montante de la cabina estén sujetos con firmeza (para AM2012 solamente) <small>See DTAC solution 92928</small>										
Comprobar la cubierta del motor, la zona alrededor del radiador, la transmisión de la TDF y el sistema de escape. Eliminar los depósitos de material <small>Result of the cleaning instructions (HXE62633) See DTAC solution 95003</small>										
Comprobar la cinta de caucho del sinfín de descarga (solo para AM2013) <small>On engines with IT4 only See DTAC solution 95010</small>										
Comprobar el funcionamiento de HarvestSmart (solo para AM2013) <small>See DTAC solution 96408</small>										
Comprobar el sistema de dirección (AutoTrack) <small>See DTAC solution 92120</small>										
Comprobar los sensores de material de retrilla <small>DTAC solution 95007</small>										
Comprobar la conexión de los cables del alternador (solo para AM2013) <small>6.8L engine only See DTAC solution 95011</small>										

Stock Number: Yes

Model: W650 Serial Number: 1Z0W650BCLE120942

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE MÁQUINAS DE LOS AÑOS MODELO 2014

	N U E V O	B I E N	U T I L I Z A B L E	R E P A R A R	R E M P L A Z A R	N D	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Check the connecting parts from the cleaning shoe to the chaff chute (MD without chaff spreader) <small>See DTAC solution 99447</small>										
Comprobar las piezas de conexión de la caja de cribas al canal de granzas (MD sin esparcidor de granzas) <small>See DTAC solution 98984</small>										
Comprobar la velocidad de trilla <small>See DTAC solution 100117</small>										
Comprobar el enfriador de aceite AXE29272 (motor de 6,8 l) <small>See DTAC solution 99756</small>										
Comprobar al polea HXE13449 <small>See DTAC solution 99712</small>										