

Stock Number: 0U695269

Model: 872GP Serial Number: 1DW872GPEKF695269



INSPECCIÓN EVALUACIÓN — ADVANCED — MOTOR GRADERS

2019 John Deere 872GP
 Inventario: 0U695269
 Serie: 1DW872GPEKF695269
 Cabina con a/ac • Cabina de perfil bajo • Controles EH • Smart
 Grade • 14' Chuchilla • 17,50 neumáticos • Tracción total •
 Subsollador/Escarificador • Deflector para nieve • Otros
 Garantía desconocida

LOCALIDAD ALMACENAMIENTO
Brandt Tractor Ltd. / 766519
 Edmonton, AB, T5S 1M2
 Contacto:

FOTOS (23 Total)



RESUMEN

Estado general: BUENO
Comentarios generales: MACHINE IN OVERALL GOOD SHAPE. REQUIRES PERIODIC MAINTENANCE, SNOW WING CUTTING EDGE, FORNT FENDER REPAIR.
Nombre del Evaluador:
Operated Machine: No
Horas: 7.076

	EXCELENTE	BIEN	MEDIANO	RAZONABLE	MAL	N/A	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Aspecto general				X			REPAIR FRONT RH FENDER.	0	0	0
Instrumentos / Mandos		X						0	0	0
Sistema de Refrigeración		X						0	0	0
Motor		X						0	0	0
Pruebas de la transmisión			X					0	0	0
Diferencial, Frenos y Reducciones finales		X						0	0	0
Sistema Hidráulico		X						0	0	0
Pruebas del Chassis y Estructura Principal		X						0	0	0
Herramientas de corte (Ground Engaging Tools, GET)		X						0	0	0
Neumáticos / Llantas			X					0	0	0

ASPECTO GENERAL

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Chapa		X								
Óxido / Corrosión				X			LH REAR COOLER DOOR, SURFACE RUST ON CAB			
Pintura		X								
Asiento / Cinturón de seguridad / Rotación		X								
Puertas / Vidrio		X								
Luces		X								
Espejos		X								
Interior de cabina				X			REQUIRES DETAIL			
Mantenimiento periódico				X			REQUIRES 1000HR SERVICE			
Programas de mejoras (PIPS) completos		X								
Freno de estacionamiento / Varillaje / Cerradura		X								
Adhesivos		X								
Manual del operador		X								
Bloqueo principal / Bloqueo en punto muerto		X								
Protecciones / Guardias (eje de transmisión)		X								
Resumen de sección				X			REPAIR FRONT RH FENDER.			

INSTRUMENTOS / MANDOS

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Horómetro: Original X Si <input type="radio"/> No Operating X Si <input type="radio"/> No		X								
Sistema de carga		X								
Indicador de Presión de Aceite Motor		X								
Indicador de Temperatura (motor, trans., hidr.)		X								
Interruptores (llave de contacto, MFWD, propulsión, etc.)		X								
Circuito de arranque en punto muerto		X								
Alarmas (avance, marcha atrás)		X								
Monitor / Indicadores de circuitos		X								
Indicador de obstrucción de aire		X								
Resumen de sección		X								

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del refrigerante			X				TOP UP COOLANT			
Temperatura del refrigerante		X								
Fugas de refrigerante		X								
Fugas en la junta de culata		X								
Comprobación bomba de agua		X								
Palas ventilador / Poleas / Protecciones		X								
Protección del ventilador		X								
Correas / Mangueras / Abrazaderas		X								
Estado del radiador / Enfriador de aceite		X								
Soportes del radiador		X								
Comprobación del sistema de aire acondicionado		X								
Resumen de sección		X								

MOTOR

Marca	Tamaño	Número de serie	Clasificación del Tier	Tipo
JOHN DEERE	9.0L	RG6090U068906	4	diesel

MOTOR

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		<input checked="" type="checkbox"/>								
Se analizo el aceite? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		<input checked="" type="checkbox"/>								
Comprobación del sistema de admisión					<input checked="" type="checkbox"/>		REPLACE FILTERS			
Arranque del motor		<input checked="" type="checkbox"/>								
RPM del motor (ralenti)		<input checked="" type="checkbox"/>								
RPM del motor (régimen máximo)		<input checked="" type="checkbox"/>								
Fugas de combustible		<input checked="" type="checkbox"/>								
Bomba inyección/ bomba alimentación / filtro de combustible		<input checked="" type="checkbox"/>								
Fugas de aceite			<input checked="" type="checkbox"/>							
Sistema de escape		<input checked="" type="checkbox"/>								
Falla el Motor?		<input checked="" type="checkbox"/>								
Exceso de humos (combustible / aceite / refrigerante)		<input checked="" type="checkbox"/>								
Potencia adecuada		<input checked="" type="checkbox"/>								
Presión de aceite motor adecuada		<input checked="" type="checkbox"/>								
Comprobación del control de velocidad / Varillaje / AI		<input checked="" type="checkbox"/>								
Ruido del motor anómalo		<input checked="" type="checkbox"/>								
Comprobación del turbocompresor		<input checked="" type="checkbox"/>								
Comprobación Fuga Gases del Carter		<input checked="" type="checkbox"/>								
Comprobación de la compresión (si es necesario)						<input checked="" type="checkbox"/>				
Piezas flojas / desgastadas		<input checked="" type="checkbox"/>								
Resumen de sección		<input checked="" type="checkbox"/>								

PRUEBAS DE LA TRANSMISIÓN

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite			X				TOP UP OIL			
Se analizo el aceite? X Si O No		X								
Fugas de aceite		X								
Volante / amortiguador del motor		X								
Parada / Bloqueo del convertidor de par		X								
Caja del divisor de par					X					
Presión de aceite transm. (Ctrl/conexión)		X								
Acoplamiento de engranajes (cambio manual)					X					
Funcionamiento del inversor		X								
Modulación del cambio		X								
Ajustes del varillaje de cambio		X								
Patinaje del embrague / freno (Pwr Shft)		X								
Rendimiento de la reducción Hi-Lo		X								
Parada del motor		X								
Ruido anómales en la transmisión		X								
Resumen de sección			X							

DIFERENCIAL, FRENOS Y REDUCCIONES FINALES

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X								
Se analizo el aceite? X Si O No		X								
Fugas de aceite		X								
Ejes de transmisión / Juntas universales		X								
Puntos de oscilación del eje		X								
Tornillería de montaje		X								
Ruido a Engranaje en Diferencial		X								
Comprobación del bloqueo de diferencial / patinaje limitado		X								
Funcionamiento / Fugas del freno de servicio		X								
Funcionamiento del embrague / freno de dirección		X								
Funcionamiento de la tracción delantera		X								
Resumen de sección		X								

SISTEMA HIDRÁULICO

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite			X				TOP UP HYDRAULIC FLUID			
Se analizo el aceite? X Si O No		X								
Fugas de aceite		X								
Temperatura de trabajo del aceite		X								
Rendimiento Bomba Hidraulica / Tiempo de Ciclos		X								
Ruido anómalo en la bomba		X								
Prueba del sistema / cil. asociados / juntas				X			FRONT LIFT GROUP CYL LEAKING			
Mangueras / Tuberías		X								
Suspensión del eje / Acumulador		X								
Sist. hydr. aux. / Válvula		X								
Válvulas de control / válvulas de descarga		X								
Prueba de funcionamiento de la dirección		X								
Comprobación de la prioridad hydr. de la dirección		X								
Resumen de sección		X								

PRUEBAS DEL CHASSIS Y ESTRUCTURA PRINCIPAL

	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Estructura Principal		X								
Suporte del Motor		X								
Ejes / Barras de dirección		X								
Estructura del círculo		X								
Estructura de la Cabina / ROPS		X								
Juntas de articulación de la estructura		X								
Resumen de sección		X								

HERRAMIENTAS DE CORTE (GROUND ENGAGING TOOLS, GET)

	% restante	NUEVO	BIEN	UTILIZABLE	REPARAR	REEMPLAZAR	ND	Observaciones	Costo estimado		
									Repuestos	Mano de obra	Total
Cuchilla	90%		X								
Cuchillas o Bordes Cortantes	90%					X		REPLACE SNOW WING CUTTING EDGE			
Porta Dientes	90%		X								
Subsolador	90%		X								
Dientes / puntas	70%			X							
Resumen de sección			X								

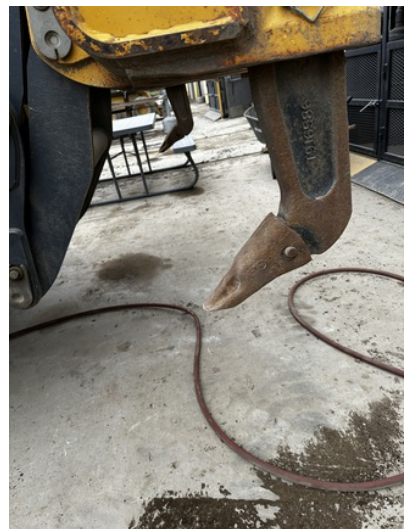
Stock Number: 0U695269

Model: 872GP Serial Number: 1DW872GPEKF695269

NEUMÁTICOS / LLANTAS

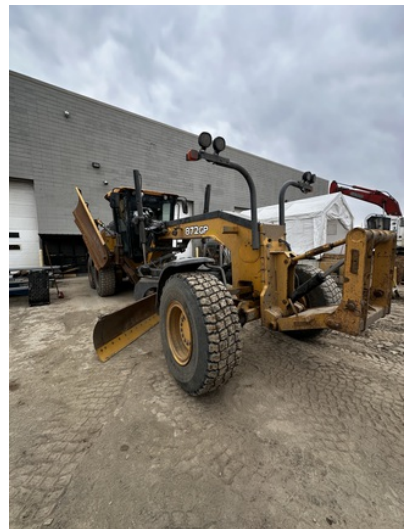
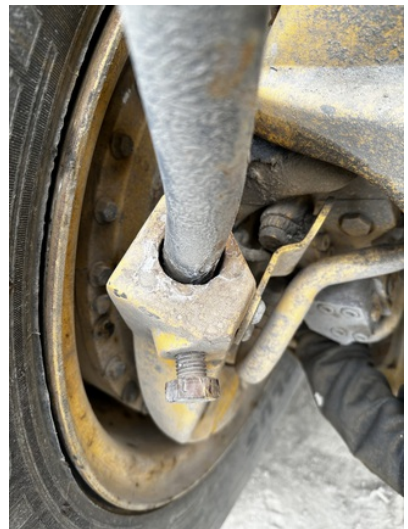
	Tamaño del neumático	Especificaciones del neumático	% restante	N U V O	B I E N	U T I L I Z A B I E	R E P A R A R	R E E M P L A Z A R	N D	Observaciones	Costo estimado		
											Repuestos	Mano de obra	Total
Delanteros: Derecha	17.5		70%			X							
Delanteros: Izquierda	17.5		70%			X							
Transmisión: Derecha	17.5		70%			X							
Transmisión: Izquierda	17.5		70%			X							
Remolque: Derecha	17.5		70%			X							
Remolque: Izquierda	17.5		70%			X							
Resumen de sección						X							

Fotos adicionales



Stock Number: 0U695269

Model: 872GP Serial Number: 1DW872GPEKF695269



Stock Number: 0U695269

Model: 872G Serial Number: 1DW872GPEKF695269

