



INSPECCIÓN EVALUACIÓN — ADVANCED — CRAWLER DOZERS

2020 John Deere 850L
 Inventario: 0U368477
 Serie: 1T0850LXTLF368477
 Cabina con a/ac • Baja presión sobre el suelo • Taco 36" pulgadas •
 Transmisión hidrostática • Inclinación hidráulica • Chuchilla 170"
 pulgadas • Subsolador • Guardias Contra Rocas • Full Guarding
 Garantía desconocida

LOCALIDAD ALMACENAMIENTO
Brandt Tractor Ltd. / 766520
 Fort McMurray, AB, T9H 4C4
 Contacto:

FOTOS (8 Total)



RESUMEN

Estado general:

Comentarios

generales:

-Tilt Cylinder needs bushings -Blade side may need line bore -Lift Cylinder both rod bushings and left side trunnion loose -Recommend 2000 hour service -Replace Left Door Wiper -Front Grill Replace -Decals Replace -Customer 2-way Radio still in cab - Shim up U-Frame. Bushing still good, no up/down movement -1 Left side work light not working -Front Transition hose from machine to blade replace -New air Precleaner

Nombre del

Evaluador:

Operated

Machine:

Yes

Horas:

7.295

| | EX C E L E N T E | B I E N | M E D I A N O | R A Z O N A B L E | M A L | N / A | Observaciones | Costo estimado | | |
|--|---------------------------------------|------------------|---------------------------------|---|-------------|-------------|---------------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Aspecto general | | | X | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Instrumentos / Mandos | | X | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Sistema de Refrigeración | | X | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Motor | | X | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Pruebas de la transmisión | | X | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Diferencial, Frenos y Reducciones finales | | | X | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Sistema Hidráulico | | | X | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Pruebas del Chassis y Estructura Principal | | | X | | | | Front Grill Smashed | 0 | 0 | 0 |
| Herramientas de corte (Ground Engaging Tools, GET) | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Tren de orugas | | X | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Medidas del Material Rodante | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |

ASPECTO GENERAL

| | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|--|-------|------|------------|---------|------------|----|--|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Chapa | | X | | | | | | | | |
| Óxido / Corrosión | | X | | | | | | | | |
| Pintura | | X | | | | | | | | |
| Asiento / Cinturón de seguridad / Rotación | | X | | | | | | | | |
| Puertas / Vidrio | | X | | | | | Left Hand Door needs Wiper | | | |
| Luces | | | | X | | | Left and Right Side Lights Not Working | | | |
| Espejos | | X | | | | | | | | |
| Interior de cabina | | | X | | | | | | | |
| Mantenimiento periódico | | | | | | X | | | | |
| Programas de mejoras (PIPS) completos | | | | | | X | | | | |
| Freno de estacionamiento / Varillaje / Cerradura | | X | | | | | | | | |
| Adhesivos | | | | | X | | | | | |
| Manual del operador | | X | | | | | In Rough Shape | | | |
| Bloqueo principal / Bloqueo en punto muerto | | X | | | | | | | | |
| Protecciones / Guardias (eje de transmisión) | | X | | | | | | | | |
| Resumen de sección | | | X | | | | | | | |

INSTRUMENTOS / MANDOS

| | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|---|-------|------|------------|---------|------------|----|---------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Horómetro: Original X Si <input type="radio"/> No Operating X Si <input type="radio"/> No | | X | | | | | | | | |
| Sistema de carga | | X | | | | | | | | |
| Indicador de Presión de Aceite Motor | | X | | | | | | | | |
| Indicador de Temperatura (motor, trans., hidr.) | | X | | | | | | | | |
| Interruptores (llave de contacto, MFWD, propulsión, etc.) | | X | | | | | | | | |
| Circuito de arranque en punto muerto | | X | | | | | | | | |
| Alarmas (avance, marcha atrás) | | X | | | | | | | | |
| Monitor / Indicadores de circuitos | | X | | | | | | | | |
| Indicador de obstrucción de aire | | X | | | | | | | | |
| Resumen de sección | | X | | | | | | | | |

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

| | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|--|-------|------|------------|---------|------------|----|--------------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Nivel / Calidad del refrigerante | | | X | | | | -36 Degree Coolant | | | |
| Temperatura del refrigerante | | X | | | | | | | | |
| Fugas de refrigerante | | X | | | | | | | | |
| Fugas en la junta de culata | | X | | | | | | | | |
| Comprobación bomba de agua | | X | | | | | | | | |
| Palas ventilador / Poleas / Protecciones | | X | | | | | | | | |
| Protección del ventilador | | | | | X | | Front Guard Bent | | | |
| Correas / Mangueras / Abrazaderas | | X | | | | | | | | |
| Estado del radiador / Enfriador de aceite | | X | | | | | | | | |
| Soportes del radiador | | X | | | | | | | | |
| Comprobación del sistema de aire acondicionado | | X | | | | | | | | |
| Resumen de sección | | X | | | | | | | | |

MOTOR (DETALLES DEL MOTOR NO PROPORCIONADOS)

MOTOR

| | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|---|-------|------|------------|---------|------------|----|------------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Nivel / Calidad del aceite | X | | | | | | | | | |
| Se analizo el aceite? X Si O No | X | | | | | | | | | |
| Comprobación del sistema de admisión | | | X | | | | Needs Air Filter | | | |
| Arranque del motor | | X | | | | | | | | |
| RPM del motor (ralenti) | | X | | | | | | | | |
| RPM del motor (régimen máximo) | | X | | | | | | | | |
| Fugas de combustible | | X | | | | | | | | |
| Bomba inyección/ bomba alimentación / filtro de combustible | | X | | | | | | | | |
| Fugas de aceite | | X | | | | | | | | |
| Sistema de escape | | X | | | | | | | | |
| Falla el Motor? | | X | | | | | | | | |
| Exceso de humos (combustible / aceite / refrigerante) | | X | | | | | | | | |
| Potencia adecuada | | X | | | | | | | | |
| Presión de aceite motor adecuada | | X | | | | | | | | |
| Comprobación del control de velocidad / Varillaje / AI | | X | | | | | | | | |
| Ruido del motor anómalo | | X | | | | | | | | |
| Comprobación del turbocompresor | | X | | | | | | | | |
| Comprobación Fuga Gases del Carter | | X | | | | | | | | |
| Comprobación de la compresión (si es necesario) | | | | | | X | | | | |
| Piezas flojas / desgastadas | | X | | | | | | | | |
| Resumen de sección | | X | | | | | | | | |

PRUEBAS DE LA TRANSMISIÓN

| | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|--|-------|------|------------|---------|------------|----|--|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Nivel / Calidad del aceite | | | X | | | | Needs Service | | | |
| Se analizo el aceite? X Si O No | | | X | | | | | | | |
| Fugas de aceite | | X | | | | | | | | |
| Volante / amortiguador del motor | | X | | | | | | | | |
| Parada / Bloqueo del convertidor de par | | | | | | X | | | | |
| Caja del divisor de par | | | | | | X | | | | |
| Presión de aceite transm. (Ctrl/conexión) | | | | | | X | | | | |
| Acoplamiento de engranajes (cambio manual) | | | | | | X | | | | |
| Funcionamiento del inversor | | X | | | | | | | | |
| Modulación del cambio | | X | | | | | | | | |
| Ajustes del varillaje de cambio | | | | | | X | | | | |
| Patinaje del embrague / freno (Pwr Shift) | | | | | | X | | | | |
| Control de bomba/ fase hidrostática | | | X | | | | May Need Calibration, Tend to Pull to One Side | | | |
| Rendimiento de la reducción Hi-Lo | | X | | | | | | | | |
| Pedal de avance lento | | | | | | X | | | | |
| Parada del motor | | X | | | | | | | | |
| TDF | | | | | | X | | | | |
| Ruido anómales en la transmisión | | | | | | X | | | | |
| Resumen de sección | | X | | | | | | | | |

DIFERENCIAL, FRENOS Y REDUCCIONES FINALES

| | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|--|-------|------|------------|---------|------------|----|---------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Nivel / Calidad del aceite | | | X | | | | | | | |
| Se analizo el aceite? X Si O No | | | X | | | | | | | |
| Fugas de aceite | | X | | | | | | | | |
| Ejes de transmisión / Juntas universales | | | | | | X | | | | |
| Tornillería de montaje | | X | | | | | | | | |
| Funcionamiento / Fugas del freno de servicio | | | | | | X | | | | |
| Funcionamiento del embrague / freno de dirección | | | | | | X | | | | |
| Reducciones finales | | | X | | | | | | | |
| Resumen de sección | | | X | | | | | | | |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|--|-------|------|------------|---------|------------|----|------------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Nivel / Calidad del aceite | | | X | | | | May Need Service | | | |
| Se analizo el aceite? X Si O No | | | X | | | | | | | |
| Fugas de aceite | | X | | | | | | | | |
| Temperatura de trabajo del aceite | | X | | | | | | | | |
| Rendimiento Bomba Hidraulica / Tiempo de Ciclos | | X | | | | | | | | |
| Ruido anómalo en la bomba | | X | | | | | | | | |
| Prueba del sistema / cil. asociados / juntas | | | | | X | | | | | |
| Mangueras / Tuberías | | | | X | | | Front Blade Hose | | | |
| Propulsión / Inversión | | X | | | | | | | | |
| Cabrestante / Guías | | | | | | X | | | | |
| Sist. hidr. aux. / Válvula | | X | | | | | | | | |
| Válvulas de control / válvulas de descarga | | X | | | | | | | | |
| Prueba de funcionamiento de la dirección | | X | | | | | | | | |
| Comprobación de la prioridad hidr. de la dirección | | X | | | | | | | | |
| Resumen de sección | | | X | | | | | | | |

PRUEBAS DEL CHASSIS Y ESTRUCTURA PRINCIPAL

| | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|-------------------------------------|-------|------|------------|---------|------------|----|---------------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Estructura Principal | | | X | | | | | | | |
| Estructura de la Cabina / ROPS | | X | | | | | | | | |
| Estructura de la topadora (C-Frame) | | | X | | | | Need Shims | | | |
| Estructura de orugas | | X | | | | | | | | |
| Resumen de sección | | | X | | | | Front Grill Smashed | | | |

HERRAMIENTAS DE CORTE (GROUND ENGAGING TOOLS, GET)

| | % restante | NUEVO | BIEN | UTILIZABLE | REPARAR | REEMPLAZAR | ND | Observaciones | Costo estimado | | |
|------------------------------|------------|-------|------|------------|---------|------------|----------------------------|---------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Cuchilla | | | | | X | | | | | | |
| Cuchillas o Bordes Cortantes | | | | X | | | | | | | |
| Porta Dientes | 50% | | | X | | | | | | | |
| Subsolador | | | X | | | | | | | | |
| Dientes / puntas | | | | | | X | 1 Missing, others Worn Out | | | | |
| Resumen de sección | | | | | | | | | | | |

TREN DE ORUGAS

| | N U E V O | B I E N | U T I L I Z A B L E | R E P A R A R | R E E M P L A Z A R | N D | Observaciones | Costo estimado | | |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------|--|---------------------------------|--|--------|---------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Estructura de orugas / Guardias | X | | | | | | | | | |
| Barra transversal delantera | | X | | | | | | | | |
| Barra transversal trasera | | | | | | X | | | | |
| Tensores de orugas | | X | | | | | | | | |
| Estado general del tren de orugas | X | | | | | | | | | |
| Resumen de sección | | X | | | | | | | | |

MEDIDAS DEL MATERIAL RODANTE

| | Dimensión | % restante | Observaciones | Costo estimado | | |
|---|-----------|------------|---------------|----------------|--------------|-------|
| | | | | Repuestos | Mano de obra | Total |
| Tipo de zapata | N/A | | | | | |
| Ancho de Zapata | N/A | | | | | |
| Ancho de Zapata | N/A | | | | | |
| Zapatas: Derecha | N/A | | | | | |
| Zapatas: Izquierda | N/A | | | | | |
| Paso de la Cadena: Derecha | N/A | | | | | |
| Paso de la Cadena: Izquierda | N/A | | | | | |
| Buje de Cadena: Derecha Se han girado pernos y bujes? <input type="radio"/> Si <input type="radio"/> No | N/A | | | | | |
| Buje de Cadena: Izquierda Cadena sellada y lubricada? <input type="radio"/> Si <input type="radio"/> No | N/A | | | | | |
| Eslabon de Cadena: Derecha | N/A | | | | | |
| Eslabon de Cadena: Izquierda | N/A | | | | | |
| Rueda Guía: Derecha | N/A | | | | | |
| Rueda Guía: Izquierda | N/A | | | | | |
| Rodillos de apoyo: Derecha | N/A | | | | | |
| Rodillos de apoyo: Izquierda | N/A | | | | | |
| Rodillos de orugas: Derecha | N/A | | | | | |
| Rodillos de orugas: Izquierda | N/A | | | | | |
| Rueda Cavilla: Derecha | N/A | | | | | |
| Rueda Cavilla: Izquierda | N/A | | | | | |

Fotos adicionales

