



INSPECCIÀ EVALUACIÀ — ADVANCED — WHEEL LOADERS

2021 John Deere 624 P
Inventario: MLZ10484
Número de serie: 1DW624PAAMLZ10484
Cabin a con aire acondicionado • 3 correderas • Asiento con calefacci3n • Sistema hidr3ulico aux. • Control de movimiento • Bloqueo de diferencial delantero • Neum3ticos 20.5 • Radiales • Cazo universal • C3mara trasera
Extensi3n de garant3a Febrero 25, 2024, PT/HYDS

LOCALIDAD ALMACENAMIENTO
PAPE MACHINERY / 178327
PASCO, WA, 99301
Contacto:

FOTOS (19 Total)



RESUMEN

Estado general: BIEN
Comentarios generales: MACHINE HAS BEEN WELL KEPT. ONE OPERATOR FOR THIS MACHINE IN LOCATION. YOU CAN TELL THE OPERATOR TAKES CARE OF MACHINE BY THE HOUSE KEEPING OF MACHINE
Nombre del Evaluador: TYE HOLOM
Operated Machine: Yes
Horas: 1.720

								Coste estimado		
	E X C E L L E N T E	B I E N	M E D I A N O	R A Z O N A B L E	M A L	N / A	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Aspecto general		X					CLEAN MACHINE NO BUILD UP ON ANY COMPONETS	0	0	0
Instrumentos / Mandos		X						0	0	0
Pruebas del sistema de refrigeración		X						0	0	0
Pruebas del motor		X						0	0	0
Pruebas de la transmisión		X						0	0	0
Pruebas del diferencial, frenos y reducciones finales		X						0	0	0
Pruebas del sistema hidráulico		X					SMALL LEAK ON REAR COOLER ORING	0	0	0
Pruebas del bastidor		X					MACHINE IS WELL KEPT AND CLEAN	0	0	0
Aperos de contacto		X						0	0	0
Neumáticos / Llantas		X						0	0	0

ANEJOS

Objeto	Marca	Tipo	Tamaño	Número de serie	Condición
Bucket	PSM	ROLL OUT	4.5YD	16002-1/1	Good
Other	GREONAVOLD	AUTO LUBE	SOLD WITH MACHINE		Good

ASPECTO GENERAL

								Coste estimado		
	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIA	ND	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Chapa		X								
Óxido / Corrosión		X								
Pintura		X								
Asiento / Cinturón de seguridad / Rotación		X								
Puertas / Vidrio		X					NO BROKEN GLASS OR CRACKS			
Iluminación		X					ALL FUNCTION			
Espejos		X					NO CRACKS			
Interior de cabina		X					CLEAN WELL KEPT			
Mantenimiento periódico		X					PM SOLD WITH MACHINE PAPE PLUS			
Programas de mejoras completo			X							
Freno de estacionamiento / Varillaje / Cerradura		X								
Adhesivos		X								
Manual del operador		X					IN CAB GOOD CONDITION			
Bloqueo principal / Bloqueo en punto muerto		X								
Protecciones/Protección ejes		X								
Resumen de sección		X					CLEAN MACHINE NO BUILD UP ON ANY COMPONETS			

INSTRUMENTOS / MANDOS

							Coste estimado			
	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIA	ND	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Cuentahoras: Original <div><input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No</div> Operating <div><input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No</div>		X								
Sistema de carga		X								
Manómetro de presión de aceite motor		X								
Relojes de temperatura (motor, trans., hydr.)		X								
Interruptores (llave de contacto, MFWD, propulsión, etc.)		X								
Circuito de arranque en punto muerto		X								
Alarmas (avance, marcha atrás)		X					FUNCTIONS			
Monitor / Indicadores de circuitos		X					NO CODES			
Indicador de obstrucción de aire		X								
Resumen de sección		X								

PRUEBAS DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIAR	ND	Observaciones	Coste estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del refrigerante		X								
Temperatura del refrigerante		X					BROUGHT UP TO TEMP NO SIGN OF OVER HEATING			
Fugas de refrigerante		X					NONE			
Fugas en la junta de culata		X					ENGINE HAS NO LEAKS			
Comprobación bomba de agua		X								
Palas ventilador / Poleas / Protecciones		X								
Protección del ventilador		X								
Correas / Manguitos / Abrazaderas		X								
Estado del radiador / Enfriador de aceite		X								
Soportes del radiador		X								
Comprobación del sistema de aire acondicionado		X					BLOWS COLD OUTSIDE TEMP WAS AT 65			
Resumen de sección		X								

MOTOR

Marca	Tamaño	Número de serie	Clasificación del Tier	Tipo
JD POWERTECH			4	diesel

PRUEBAS DEL MOTOR

	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIAR	ND	Observaciones	Coste estimado		
								Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X					LEVEL FULL			
¿Se ha comprobado el aceite? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No			X							
Comprobación del sistema de admisión			X							
Arranque del motor		X								
RPM del motor (ralentí)		X								
RPM del motor (régimen máximo)		X								
Fugas de combustible		X					NO LEAKS FOUND			
Bomba inyección/ bomba alimentación / filtro de combustible		X								
Fugas de aceite		X					NO LEAKS FOUND			
Sistema de escape		X								
Fallos de encendido		X					NO MISS			
Exceso de humos (combustible / aceite / refrigerante)		X								
Potencia adecuada		X								
Presión de aceite motor adecuada		X								
Comprobación del control de velocidad / Varillaje / AI		X								
Ruido del motor anómalo		X								
Comprobación del turbocompresor		X								
Comprobación de la válvula de derivación		X					NONE WHEN OPENED OIL FILL			
Comprobación de la compresión (si es necesario)						X				
Piezas flojas / desgastadas		X					NONE FOUND			
Resumen de sección		X								

PRUEBAS DE LA TRANSMISIÓN

								Coste estimado		
	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIA R	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X					CORRECT LEVEL			
¿Se ha comprobado el aceite? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No		X								
Fugas de aceite		X					NO LEAKS			
Volante / amortiguador del motor		X								
Parada / Bloqueo del convertidor de par		X					SHIFTS THROUGH ALL GEARS SMOOTH			
Caja del divisor de par						X				
Presión de aceite transm. (Ctrl/conexión)		X								
Acoplamiento de engranajes (cambio manual)		X								
Funcionamiento del inversor		X					FIRM SHIFTS			
Modulación del cambio		X								
Ajustes del varillaje de cambio		X								
Patinaje del embrague / freno (Pwr Shft)		X					FUNCTIONS			
Control de bomba/ fase hidrostática						X				
Rendimiento de la reducción Hi-Lo		X								
Parada del motor		X								
Ruido anómalos en la transmisión		X					NONE			
Resumen de sección		X								

PRUEBAS DEL DIFERENCIAL, FRENOS Y REDUCCIONES FINALES

								Coste estimado		
	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIA R	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X								
¿Se ha comprobado el aceite? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No		X								
Fugas de aceite		X					NO LEAKS			
Ejes de transmisión / Juntas universales		X								
Puntos de oscilación del eje		X								
Tornillería de montaje		X								
Ruidos en diferencial mecánico		X					NONE			
Comprobación del bloqueo de diferencial / patinaje limitado		X					FUNCTIONS			
Funcionamiento / Fugas del freno de servicio		X								
Resumen de sección		X								

PRUEBAS DEL SISTEMA HIDRÁULICO

								Coste estimado		
	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIA R	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Nivel / Calidad del aceite		X								
¿Se ha analizado el aceite? <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No		X								
Fugas de aceite				X			SMALL LEAK ON COOLER LOOKS LIKE O RING			
Temperatura de trabajo del aceite		X								
Rendimiento / Ciclos de la bomba hidráulica		X					NORMAL			
Ruido anómalo en la bomba		X					NONE			
Prueba del sistema / cil. asociados / juntas		X								
Retorno a la posición de excavación		X					FUNCTIONS			
Manguitos / Tuberías		X								
Sist. hydr. aux. / Válvula		X					RUNS ROLL OUT HOSES GOOD NOT WORN			
Válvulas de control / válvulas de descarga		X								
Prueba de funcionamiento de la dirección		X								
Comprobación de la prioridad hydr. de la dirección		X								
Resumen de sección		X					SMALL LEAK ON REAR COOLER ORING			

PRUEBAS DEL BASTIDOR

								Coste estimado		
	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIA R	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Bastidor principal		X								
Bastidor de máquina / motor		X								
Ejes / Barras de dirección		X								
Bastidor de cabina / ROPS		X								
Juntas de articulación del bastidor		X								
Pluma (cargadora / retroexcavadora / excavadora)		X								
Varilla de nivel / articulación del cazo		X								
Resumen de sección		X					MACHINE IS WELL KEPT AND CLEAN			

APEROS DE CONTACTO

									Coste estimado		
	% restante	NUEVO	BIEN	USABLE	REPARAR	CAMBIA R	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Cazos	90%		X					PSM ROLL OUT			
Dientes / puntas							X				
Dientes postizos							X				
Borde de corte (filo)	50%			X				CAN BE FLIPPED			
Resumen de sección			X								

NEUMÁTICOS / LLANTAS

										Coste estimado		
	Tamaño del neumático	Especificaciones del neumático	% restante	NUEVO	BIEN USABLE	REPARAR	CAMBIAR	N D	Observaciones	Repuestos	Mano de obra	Total
Delanteros: Derecha	20.5R25		90%		X				NO CUTS			
Delanteros: Izquierda	20.5R25				X				NO CUTS			
Transmisión: Derecha	20.5R25				X				NO CUTS			
Transmisión: Izquierda	20.5R25				X				NO CUTS			
Resumen de sección					X							

ADDTL PHOTOARIOS



Stock Number: MLZ10484

Model: 624P Serial Number: 1DW624PAAMLZ10484

