

Stock Number: 175412

Model: 50 Serial Number: 1FF050PAPPH001477



INSPECTION POUR ÉVALUATION — ADVANCED — COMPACT EXCAVATORS

2023 John Deere 50 P
Stock: 175412
Numéro de série: 1FF050PAPPH001477
Cabine avec climatisation • Sélectionner la grille de commande •
Commandes pilotes • Bras moyen • Chenilles caoutchouc •
Chenilles caoutchouc 406mm • Tuiles de 40cm • Sommaire • Pouce
hydraulique • Déplacement latéral
Garantie de base février 16, 2026, OR 2000HRS

LIEU DE STOCKAGE
Stribling Equipment / 178664
Winona, MS, 38967
Contact:

PHOTOS (11 Total)



RÉCAPITULATIF

Conditions générales: BON
Commentaires généraux: N/A
Nom de l'évaluateur: PETER BUCHANAN
Operated Machine: Yes
Heures: 35

	EXC	GOOD	AVG	FAIR	POOR	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Apparence générale		X						0	0	0
Instruments / commandes		X						0	0	0
Contrôles du circuit de refroidissement		X						0	0	0
Contrôles du moteur		X						0	0	0
Contrôles de la transmission		X						0	0	0
Contrôles du différentiel, des freins et des réductions finales		X						0	0	0
Contrôles du circuit hydraulique		X						0	0	0
Contrôles du bâti et du châssis		X						0	0	0
Outils de travail du sol		X						0	0	0
Châssis de roulement		X						0	0	0
Dimensions du châssis de roulement								0	0	0

Stock Number: 175412

Model: 50 Serial Number: 1FF050PAPPH001477

ÉQUIPEMENTS

Article	Marque	Type	Taille	Numéro de série	Condition
Thumb	DEERE			1001175	N/A

APPARENCE GÉNÉRALE

							Coûts estimés			
	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Pièces	Main-d'œuvre	Total
Tôle		X								
Rouille / corrosion		X								
Peinture		X								
Fauteuil / ceinture de sécurité / rotation		X								
Portières / vitres		X								
Phares				X			BOOM LIGHT BRACKET BENT			
Rétroviseurs						X				
Intérieur de la cabine		X								
Entretien périodique		X								
Programmes d'amélioration PIP terminés		X								
Frein de stationnement / tringlerie / verrouillage						X				
Autocollants		X								
Livret d'entretien						X				
Arrêt pilote / verrouillage de neutre		X								
Protections/garants (arbre d'entraînement)		X								
Sommaire		X								

INSTRUMENTS / COMMANDES

							Coûts estimés			
	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N / A	Commentaires	Pièces	Main-d'œuvre	Total
Compteur d'heures de service: Original ☒ Oui ☐ Non Operating ☒ Oui ☐ Non		X								
Dispositif de charge		X								
Manomètre pour huile moteur		X								
Thermomètres (moteur, transmission, hydraulique)		X								
Contacteurs (clé, pont avant, moteur, etc.)		X								
Circuit de sécurité au démarrage		X								
Alarmes (circulation, marche AR)		X								
Circuits de moniteur / témoin		X								
Témoin encrassement du filtre à air		X								
Sommaire		X								

CONTRÔLES DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité du liquide de refroidissement			X				HAD TO ADD 1 GAL			
Température de service du liquide de refroidissement		X								
Fuites de liquide de refroidissement		X								
Fuite du joint de culasse		X								
Contrôle de pompe à eau		X								
Ailettes / poulies / carénage du ventilateur		X								
Grille de ventilateur		X								
Ceintures / flexibles / colliers		X								
Fonctionnement du radiateur / du refroidisseur d'huile		X								
Fixations du radiateur		X								
Contrôle de la climatisation		X								
Sommaire		X								

ENGINE (ENGINE DETAILS NOT PROVIDED)**CONTRÔLES DU MOTEUR**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité de l'huile		X								
Huile contrôlée ? X Oui ☐ Non		X								
Contrôle du circuit d'admission d'air		X								
Démarrage du moteur		X								
Régime moteur (ralenti)		X								
Régime moteur (max. à vide)		X								
Fuites de carburant		X								
Pompe d'inj. / d'alim. / filtre à carburant		X								
Fuites d'huile		X								
Système d'échappement		X								
Le moteur a-t-il des ratés		X								
Fumée excessive (carb./huile/liqui. refroid.)		X								
Puissance adéquate		X								
Pression d'huile adéquate		X								
Contrôle de commande de vitesse / tringlerie / AI		X								
Bruit anormal du moteur		X								
Contrôle du turbocompresseur						X				
Contrôle du blow-by		X								
Contrôle de compression (si nécessaire)		X								
Pièces desserrées/usées		X								
Sommaire		X								

CONTRÔLES DE LA TRANSMISSION

							Coûts estimés			
	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité de l'huile		X								
Huile contrôlée ? X Oui ☐ Non		X								
Fuites d'huile		X								
Press. huile. transm. (commande/enclenchement)		X								
Marche AV/neutre/marche AR		X								
Taux de modulation du passage des vitesses		X								
Réglage de tringlerie de passage des vitesses		X								
Pompe de camion / phase moteur (hydrostatique)		X								
Performance passage des gammes		X								
Ralentissement du moteur		X								
Bruit anormal de transmission		X								
Sommaire		X								

CONTRÔLES DU DIFFÉRENTIEL, DES FREINS ET DES RÉDUCTIONS FINALES

								Coûts estimés		
	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A		Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité de l'huile		X								
Huile contrôlée ? X Oui ☐ Non		X								
Fuites d'huile		X								
Éléments de fixation		X								
Bruit de différentiel		X								
Fonctionnement du frein de service / fuite		X								
Fonctionnement embrayage de direction / freins		X								
Réductions finales		X								
Sommaire		X								

CONTRÔLES DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

								Coûts estimés		
	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N / A	Commentaires	Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité de l'huile		X								
Huile contrôlée ? X Oui ☐ Non		X								
Fuites d'huile		X								
Température de service de l'huile		X								
Perf. pompe hydraulique / temps de cycle		X								
Bruit anormal de pompe		X								
Contr. sys. / cyl. concerné / joints PVT		X								
Retour au cavage						X				
Flexibles / conduites			X				HARD LINE BENT			
Oscillation		X								
Propulsion/AV-N-AR		X								
Hyd. aux. / vanne		X								
Distributeurs / clapets de décharge		X								
Contrôle de fonctionnement de la direction		X								
Contr. fonct. vanne priorité de direction		X								
Sommaire		X								

CONTRÔLES DU BÂTI ET DU CHÂSSIS

								Coûts estimés		
	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N / A	Commentaires	Pièces	Main-d'œuvre	Total
Châssis principal		X								
Équipement / châssis moteur		X								
Cadre d'arceau de sécurité / de cabine		X								
Châssis pivotant		X								
Bras (chargeur / pelleteuse / excavateur)		X								
Bras de godet / barres de benne		X								
Châssis des chenilles		X								
Sommaire		X								

OUTILS DE TRAVAIL DU SOL

									Coûts estimés		
	% remaining	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N / A	Commentaires	Pièces	Main-d'œuvre	Total
Bennes	90%		X								
Lames							X				
Dents / pointes	90%		X								
Bords latéraux							X				
Bord de coupe							X				
Palette / chaînes / roues dentées	90%		X								
Sommaire			X								

CHÂSSIS DE ROULEMENT

								Coûts estimés		
	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Pièces	Main-d'œuvre	Total
Bâtis / protections des chenilles		X								
Barre transversale avant		X								
Barre transversale arrière		X								
Systèmes de réglage des chenilles		X								
Fuites des rouleaux		X								
Condition globale du châssis de roulement		X								
Sommaire		X								

DIMENSIONS DU CHÂSSIS DE ROULEMENT

				Coûts estimés		
	Dimension	% remaining	Commentaires	Pièces	Main-d'œuvre	Total
Type de crampon	N/A					
Largeur de crampon	N/A					
Largeur de crampon	N/A					
Crampons - Patins : côté droit	N/A					
Crampons - Patins : côté gauche	N/A					
Pas de chenille : côté droit	N/A					
Pas de chenille : côté gauche	N/A					
Coussinets de chenille : côté droit Have pins/bushings been turned? ☐ Oui ☒ Non	N/A					
Coussinets de chenille : côté gauche Chain sealed and lubricated? ☐ Oui ☒ Non	N/A					
Maillons de chenille : côté droit	N/A					
Maillons de chenille : côté gauche	N/A					
Poulies tendeurs : côté droit	N/A	90%				
Poulies tendeurs : côté gauche	N/A	90%				
Galets de soutien : côté droit	N/A	90%				
Galets de soutien : côté gauche	N/A	90%				
Galets de chenille : côté droit	N/A	90%				
Galets de chenille : côté gauche	N/A	90%				
Barbotins : côté droit	N/A	90%				
Barbotins : côté gauche	N/A	90%				

Photos additionnelles

Stock Number: 175412

Model: 50 Serial Number: 1FF050PAPPH001477



Stock Number: 175412

Model: 50 Serial Number: 1FF050PAPPH001477

